P — 210 m — t_2 — 205 m — S_2 — 204 m — Z_2 — 311 m — R_2 — 433.80 m — R_2 — 308.80 m — S_2 — 295 m — S_2+4.5 — 405 m — R_2+4.5 — 500 m — R_2+4.5

a	b	c	d
N	N	N	N

1 = ΜΣ 75
ΥΒΡΑΧΟΝ

a	b	c	d
+3	N	N	-5

2

a	b	c	d
+3	+8	+3	+3

3

a	b	c	d
N	+5	-15	N

4

a	b	c	d
+3	+3	+3	+3

5

a	b	c	d
+5	+3	+3	+5

6

a	b	c	d
-5	+5	-5	+5

7

a	b	c	d
+5	-1	+5	N

8

a	b	c	d
+3	N	N	+3

9

a	b	c	d
-1	N	N	N

10

250
225
200

0+000 — 0+250 — 0+500 — 0+750 — 1+000 — 1+250 — 1+500 — 1+750 — 2+000 — 2+250 — 2+500 — 2+750 — 3+000

0+000 — 0+210 — 0+415 — 0+613 — 0+930 — 1+363.50 — 1+670

Κ1# Κ2# Κ#3

Ρεύμα — Ο.Τ.Ε Υ=6μ. /18φ — Δημόσια οδός (ημιτελειωμένη) — 18°12'39" — 89°09'18" — S 06°30'36" E

Δ.Ε.Η 15 KV / Υ=7.35μ. — Δ.Ε.Η 15 KV / Υ=8.75μ.

Δημόσια οδός — Χαράδρα — 18°12'39" — 01°18'18" — S 58°39'54" E — Χαράδρα — Πηγές — Άκρατιεν οδός

Άκρατιεν οδός — Αμυγδαλιά Υ=9μ — Άκρων δένδρων Υ=12μ — 01°18'18" — Καπαρωσια Υ=8μ — Άφρατ — Άκρατιεν οδός — Άκρων δένδρων Υ=12μ

Ρεύμα — Σουσια Υ=4μ — Δ.Ε.Η 15 KV / Υ=10.05μ — Άκρατιεν οδός — S 59°58'12" E — Ρεύμα — Ελιά Υ=4μ — Άκρατιεν δένδρων Υ=14μ

Nº 173
(Υ/Σ ΣΠΑΡΤΗΣ)

ΕΛΙΕΣ Υ=5μ. | ΧΕΡΣΟΝ ΘΑΜΝΩΔΕΣ | Σ/Σ ΔΕΝΔΡΥΛΛΙΑ | ΧΕΡΣΟΝ ΘΑΜΝΩΔΕΣ | ΕΛΙΕΣ Υ=5μ. | ΧΕΡΣΟΝ ΘΑΜΝΩΔΕΣ | ΕΛΙΕΣ Υ=6μ. | ΧΕΡΣΟΝ ΘΑΜΝΩΔΕΣ | ΕΛΙΕΣ ΚΗΠΕΥΜΑΤΑ | ΧΕΡΣΟΝ ΘΑΜΝΩΔΕΣ | ΑΓΡΟΣ ΑΚΑΛΥΠΤΟΝ

Ε Δ Α Φ Ο Σ Γ Α Ι Ε Δ Ε Σ

Χ.Θ 0+000 — Χ.Θ 0+210 — Χ.Θ 0+415 — Χ.Θ 0+613 — Χ.Θ 0+930 — Χ.Θ 1+363.50 — Χ.Θ 1+670

Χ.Θ 1+965 — Χ.Θ 2+370 — Χ.Θ 2+870

ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΣΕΛΙΣ

Αποστασεις ε'ηφος πεμπτ' ο'πως μετρ' του ε'ξονα της μεμηχανημ. και εις αποστασιν 7 μ. δεξια'

Ορια'ς και εις αποστασιν 7 μ. αριστερα'

Β.Α = 350 μ.

Β.Α = 350 μ.

Β.Α = 500 μ.

ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 150 KV

ΣΠΑΡΤΗ — ΜΟΛΑΟΙ

ΣΧΕΔΙΑΣΘΗ	ΕΜΕΛΕΤΗΘΗ	ΗΛΕΓΧΘΗ	ΕΝΕΚΡΙΘΗ	ΗΜΕΡΟΜ.
				ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 1977

ΔΕΗ — ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΤΟΜΕΥΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΚΛ. ΟΡΙΖ. 1:5000 ΚΑΤΑΚ. 1:500

52/131
ΦΥΛΛΟΝ 1 ΑΠΟ 14